

Contactos sobre la Carretera de Circunvalación US 64 de Asheboro

Preguntas y comentarios relacionados con las Mejoras de la US 64 pueden ser hechos a cualquiera de los siguientes:

Sr. John Conforti
Director de Consultoría
Project Development & Environmental Analysis Branch
North Carolina Department of Transportation
1548 Mail Service Center
Raleigh, North Carolina 27699-1548
(919) 733-7844, ext. 208
jgconforti@dot.state.nc.us

Sr. Roger Lewis
Director del Proyecto
Earth Tech
701 Corporate Center Drive, Suite 475
Raleigh, North Carolina 27607-5074
(919) 854-6230
roger.lewis@earthtech.com

Earth Tech
701 Corporate Center Drive, Suite 475
Raleigh, NC 27607-5074



¿Necesita más información sobre el proyecto?

Sitio web del proyecto
www.ncdot.org/projects/asheboro/

Línea directa del proyecto
1-800-206-1373

Ubicación del mapa
NCDOT - Division 8, District 1 office
300 Country Club Drive
Asheboro

Ubicación del DEIS
Cámara de Comercio de Asheboro-
Randolph
317 E. Dixie Drive
Randolph County Library
201 Worth Street

Sitio web de NCDOT
www.ncdot.org

Sitio web de la Ciudad de Asheboro
www.ci.asheboro.nc.us

US64 ASHEBORO BYPASS

NCDOT – División PD&EA
1548 Mail Service Center
Raleigh, North Carolina 27699-1548
Agosto 2004



Programa de mejoras de transporte
Proyecto No. R-2536

Edición No. 5

La Alternativa 29 fue Seleccionada como la Alternativa Preferida

El 10 de agosto del 2004, el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) seleccionó la Alternativa 29 como la alternativa para la construcción de la Carretera de Circunvalación US 64 de Asheboro. En julio del 2002, la Administración Federal de Autopistas (FHWA) aprobó el Informe preliminar de impacto ambiental (DEIS). El 22 de mayo del 2003 se celebró una Audiencia Pública sobre

el Corredor, para presentar al público las nueve alternativas que fueron estudiadas en detalle en el DEIS. El NCDOT, en consulta con las agencias de recursos del medioambiente estatales y federales, evaluaron los comentarios que recibieron del público durante la audiencia y los comentarios recibidos sobre el DEIS y seleccionaron la Alternativa 29 como la alternativa preferida.

¿Qué Sigue?

El equipo del proyecto comenzará a trabajar en el informe final de impacto ambiental (FEIS). El FEIS incluirá las respuestas al público y los comentarios de la agencia del medioambiente; el análisis de impacto acumulativo e indirecto de la alternativa preferida; una descripción detallada de la alternativa preferida; y una discusión sobre las razones por las cuales se seleccionó

como la alternativa preferida. Los estudios de ingeniería preliminares de la alternativa preferida serán refinados. Después de que se apruebe el FEIS, se preparará el Registro de Decisión (DOS). El NCDOT espera celebrar una Audiencia Pública sobre Diseño para presentar la alternativa preferida al público a finales del 2005.

Calendario del Proyecto

La tabla a la derecha muestra las fechas proyectadas de los próximos hitos del proyecto. El plan es construir las Mejoras de la Carretera US 64 en etapas, lo que significa que será contraída en secciones. El calendario de estas secciones será reevaluado, por medio del proceso de planificación, a medida que avance el proyecto. La información sobre la adquisición de derecho de acceso y el inicio de la construcción muestran el año de la primera sección del proyecto.

FEIS	Junio del 2005
Registro de Decisión	Agosto del 2005
Audiencia Pública sobre Diseño	Noviembre del 2005
Adquisición de derecho de acceso	2007
Inicio de la construcción	2009

Descripción del Proyecto

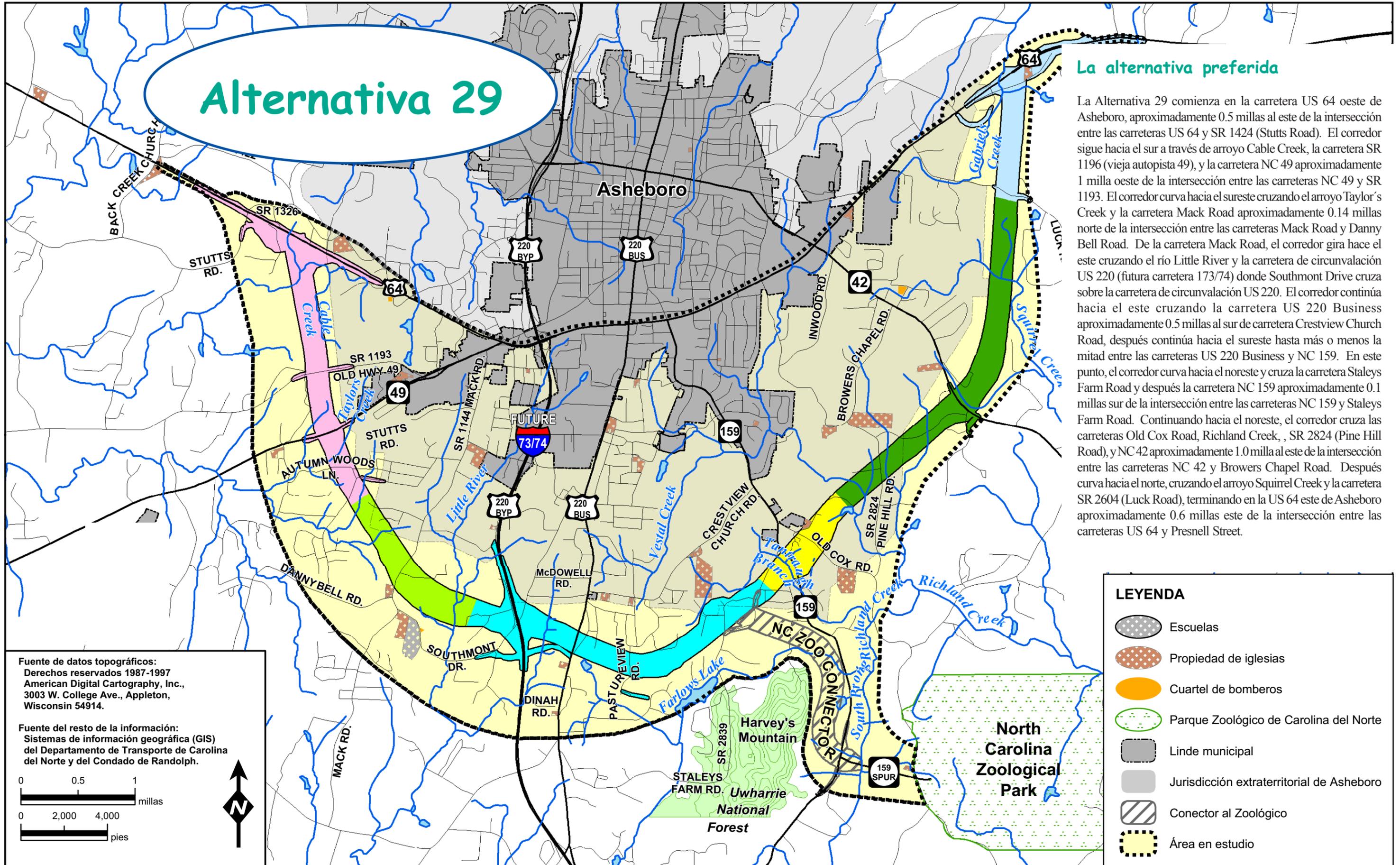
El NCDOT propone mejorar la carretera US 64 en Asheboro. Las mejoras incluyen una carretera de 13-14 millas en una nueva ubicación después de los límites sureños de la Ciudad de Asheboro. La carretera de circunvalación US 64 proveerá una alternativa a la carretera US 64 a través de Asheboro y un nuevo conector de dos carriles hacia el

Parque Zoológico de Carolina del Norte. La nueva carretera incluirá dos carriles de viaje en cada dirección con enlaces propuestos en: la US64 oeste de Asheboro, la NC 49, la carretera de circunvalación US 220 (futura carretera 173/74), el propuesto Conector al Zoológico, la NC 159, la NC42, y la US 64 este de Asheboro.

Alternativa 29

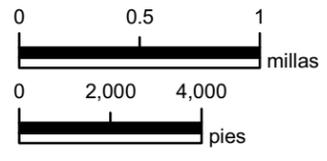
La alternativa preferida

La Alternativa 29 comienza en la carretera US 64 oeste de Asheboro, aproximadamente 0.5 millas al este de la intersección entre las carreteras US 64 y SR 1424 (Stutts Road). El corredor sigue hacia el sur a través de arroyo Cable Creek, la carretera SR 1196 (vieja autopista 49), y la carretera NC 49 aproximadamente 1 milla oeste de la intersección entre las carreteras NC 49 y SR 1193. El corredor curva hacia el sureste cruzando el arroyo Taylor's Creek y la carretera Mack Road aproximadamente 0.14 millas norte de la intersección entre las carreteras Mack Road y Danny Bell Road. De la carretera Mack Road, el corredor gira hacia el este cruzando el río Little River y la carretera de circunvalación US 220 (futura carretera 173/74) donde Southmont Drive cruza sobre la carretera de circunvalación US 220. El corredor continúa hacia el este cruzando la carretera US 220 Business aproximadamente 0.5 millas al sur de carretera Crestview Church Road, después continúa hacia el sureste hasta más o menos la mitad entre las carreteras US 220 Business y NC 159. En este punto, el corredor curva hacia el noreste y cruza la carretera Staleys Farm Road y después la carretera NC 159 aproximadamente 0.1 millas sur de la intersección entre las carreteras NC 159 y Staleys Farm Road. Continuando hacia el noreste, el corredor cruza las carreteras Old Cox Road, Richland Creek, SR 2824 (Pine Hill Road), y NC 42 aproximadamente 1.0 milla al este de la intersección entre las carreteras NC 42 y Browsers Chapel Road. Después curva hacia el norte, cruzando el arroyo Squirrel Creek y la carretera SR 2604 (Luck Road), terminando en la US 64 este de Asheboro aproximadamente 0.6 millas este de la intersección entre las carreteras US 64 y Presnell Street.



Fuente de datos topográficos:
Derechos reservados 1987-1997
American Digital Cartography, Inc.,
3003 W. College Ave., Appleton,
Wisconsin 54914.

Fuente del resto de la información:
Sistemas de información geográfica (GIS)
del Departamento de Transporte de Carolina
del Norte y del Condado de Randolph.



LEYENDA	
	Escuelas
	Propiedad de iglesias
	Cuartel de bomberos
	Parque Zoológico de Carolina del Norte
	Linde municipal
	Jurisdicción extraterritorial de Asheboro
	Conector al Zoológico
	Área en estudio